

ADRESAT: Urząd Miejski w Brzostku
39-230 Brzostek ul. Rynek 1

Szanowni Państwo.

Działając w drodze interesu publicznego, BPIP – Biuro Pozyskiwania Informacji Publicznych rozpoczął audyt wypełnienia przez administrację drogową obowiązku ustawowego przeprowadzania pomiarów widoczności i natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych, oraz wykonania okresowej kontroli stanu technicznego dróg i obiektów inżynierskich.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o dostępie do informacji publicznej,

(Podstawa prawna: 1 stycznia weszła w życie ustawa z 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. Nr 112, poz. 1198). Ustawa precyzuje konstytucyjny zapis art. 61 o prawie obywateli do informacji o działaniach władz publicznych. Ustawa nakazuje organom władzy państwowej (i innym podmiotom) udostępniać każdą informację o sprawach publicznych tj. informację publiczną (art. 1, ust. 1). Wyjątek stanowią informacje niejawne (art. 5, ust. 1). Zgodnie z ustawą prawo do informacji publicznej obejmuje uprawnienie do niezwłocznego uzyskania takiej informacji, zawierającej aktualną wiedzę o sprawach publicznych. Na prawo do informacji publicznej składają się uprawnienia do: uzyskania informacji publicznej, w tym informacji przetworzonej, wglądu do dokumentów urzędowych, dostępu do posiedzeń kolegialnych organów władzy publicznej pochodzących z powszechnych wyborów. Prawo to przysługuje każdej osobie (art. 2 ust. 1). Od osoby występującej o informację publiczną nie wolno żądać uzasadnienia wniosku (art. 2 ust. 2).)

proszę o udzielenie informacji publicznej w terminie 14 dni od dnia odebrania pisma w zakresie:

A. WYKONANIA POMIARÓW WIDOCZNOŚCI I NATĘŻENIA RUCHU NA PRZEJAZDACH KOLEJOWO-DROGOWYCH – w zakresie:

1. W jakim terminie zostały przeprowadzone ostatnie pomiary widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych?
2. W jakim okresie zostały przeprowadzone ostatnie pomiary natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych?
3. Ile przejazdów było objęte pomiarami widoczności i natężenia ruchu w ostatnich terminach/okresach pomiarowych?
4. Czy zamówienie dotyczące wykonania pomiarów widoczności zostało udzielone Wykonawcy z tzw. wolnej ręki, czy w oparciu o opublikowane ogłoszenie w trybie wyłączenia stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych? Jeśli nie było publikacji ogłoszenia, prosimy o potwierdzenie informacji, że zamówienia udzielono z wolnej ręki.
5. Prosimy o wskazanie nazwy Wykonawcy któremu udzielono zamówienia na wykonanie pomiaru widoczności i natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych z podaniem: danych Wykonawcy oraz zaoferowanej przez niego kwoty na każde lub oba zadania, jeśli zamówienie obejmowała zarówno pomiar widoczności jak i pomiar natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych.

B. WYKONANIA PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH – w zakresie:

6. W jakim terminie oddano opracowanie z ostatniego przeglądu stanu technicznego dróg i obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, kładek dla pieszych i przepustów o świetle powyżej 1,5m) zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 i/lub 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)?
7. Ile kilometrów dróg, oraz ile sztuk obiektów inżynierskich objęte zostało ostatnim przeglądem stanu technicznego?
8. Czy zamówienie dotyczące wykonania okresowego przeglądu dróg zostało udzielone Wykonawcy z tzw. wolnej ręki, czy w oparciu o opublikowane ogłoszenie w trybie wyłączenia stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych? Jeśli nie było publikacji ogłoszenia, prosimy o potwierdzenie, iż zamówienie udzielono z wolnej ręki.
9. Czy zamówienie dotyczące wykonania okresowego przeglądu obiektów inżynierskich zostało udzielone Wykonawcy z tzw. wolnej ręki, czy w oparciu o opublikowane ogłoszenie w trybie wyłączenia stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych? Jeśli nie było publikacji ogłoszenia, prosimy o potwierdzenie, iż zamówienie udzielono z wolnej ręki.
10. Prosimy o wskazanie nazwy Wykonawcy, któremu udzielono zamówienia na wykonanie okresowej kontroli stanu technicznego dróg i obiektów inżynierskich z podaniem: danych Wykonawcy oraz zaoferowanej przez niego kwoty na każde lub oba zadania, jeśli zamówienie obejmowała zarówno pomiar widoczności jak i pomiar natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych.