

**BURMISTRZ
BRZOSTKU**

Nasz znak: MKOŚ.6220.2.2023

Brzostek, dnia 17 sierpnia 2023 r.

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.)- dalej „kpa” w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)- dalej „uooś”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.03.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 21.03.2023 r.) Zarządu Dróg Powiatowych ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica reprezentowany przez pełnomocnika: Daniela Kędzińskiego działającego w imieniu Geo-Projekt Invest Sp. z o.o. w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1317R Kamienica Dolna- Grudna Górna w km 0 + 100 – 0+787 i 5+742 - 10+981 i 11+036 – 11+187 oraz 11+485 – 12+040 w miejscowościach Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna wraz z remontem mostów w km 7+188 i 7+884 oraz przebudową przepustów. Przebudowa drogi powiatowej nr 1318R Brzostek-Siedliska Bogusz –budowa chodnika w km 3+864 - 3+915 w miejscowości Siedliska Bogusz”**

orzekam co następuję:

Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. przedsięwzięcia o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Ewentualna wycinka drzew i planowana wycinka krzewów wykonane będą poza terminem 1 marca – 15 października. W przypadku konieczności wykonania ww. prac we wskazanym terminie zostaną one poprzedzone kontrolą ornitologa (najwcześniej 3 dni przed ich wykonaniem). W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków prace zostaną wstrzymane do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
2. Prace związane z przebudową rowu przydrożnego i prace na przepustach zostaną przeprowadzone poza okresem rozrodu płazów tj. poza 1 marca – 30 czerwca. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

3. Prace na terenach, gdzie mogą występować płazy prowadzone będą tak, by nie doprowadzić do powstania zastoisk wodnych. Dodatkowo, w miejscach tych, w przypadku stwierdzenia obecności płazów, zastosowane zostaną tymczasowe siatki ochronne (częściowo zagłębione w ziemię, o wysokości ok. 40 cm i wielkości oczek nie większej niż 0,5 cm na 0,5 cm).
4. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce magazynowania materiałów budowlanych, umiejscowiony poza pasem drogowym, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca tankowania pojazdów, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo- wodnego.
5. Wykopy niezasypane w danym dniu roboczym należy odpowiednio zabezpieczać, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je natychmiast wydostać i przenieść poza teren robót.
6. W czasie prowadzenia robót budowlanych drzewa narażone na uszkodzenia a nieprzeznaczone do wycinki należy odpowiednio zabezpieczyć:
 - a) drzewa w obrębie budowy zostaną wysoko oszalowane odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni np. poprzez odeskowanie/owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi. Zabezpieczenie powinno znajdować się do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia,
 - b) w obrębie koron drzew nie magazynować materiałów budowlanych takich jak: cement czy wapno, nie zagęszczać gruntu poprzez magazynowanie materiałów budowlanych, pracę i parkowanie ciężkiego sprzętu,
 - c) nie obsypywać pni drzew ziemią z wykopów i nie zmieniać poziomu gruntu,
 - d) wykopy budowlane w obrębie systemów korzeniowych drzew prowadzić ręcznie lub niewielkimi koparkami.
7. W czasie prowadzenia robót budowlanych krzewy narażone na uszkodzenia a nieprzeznaczone do wycinki należy odpowiednio zabezpieczyć np. poprzez zastosowanie oszalowania z desek. W przypadku grup krzewów można stosować ich wygradzenia.
8. Prace realizacyjne prowadzone w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
9. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

10. Inwestor zabezpieczy wody cieków przed przedostaniem się materiałów pochodzących z remontu mostów i przepustów.
11. Zachowa środki ostrożności zapobiegające przedostaniem się węglowodorów ropopochodnych do środowiska wodno-gruntowego poprzez tankowanie maszyn zdala od cieków na matach sorpcyjnych, wyposaży plac budowy w sorbenty.
12. Zaplecze budowy oraz zaplecze socjalne będą położone poza obszarem zagrożenia powodziowego.

Uzasadnienie

Do Burmistrza Brzostku wpłynął wniosek z dnia 20.03.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 21.03.2023 r. Zarządu Dróg Powiatowych ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica reprezentowany przez pełnomocnika: Daniela Kędzierskiego działającego w imieniu Geo-Projekt Invest Sp. z o.o. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1317R Kamienica Dolna- Grudna Górna w km 0 + 100 – 0+787 i 5+742 - 10+981 i 11+036 – 11+187 oraz 11+485 – 12+040 w miejscowościach Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna wraz z remontem mostów w km 7+188 i 7+884 oraz przebudową przepustów. Przebudowa drogi powiatowej nr 1318R Brzostek-Siedliska Bogusz –budowa chodnika w km 3+864 - 3+915 w miejscowości Siedliska Bogusz”**.

Pismem z dnia 27.03.2023 r. Burmistrz Brzostku wezwał inwestora do uzupełnienia braków, o wymagane załączniki wymienione w art. 74 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. „uooś”. W dniu 06.04.2023 r. do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie Inwestora. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, m.in.:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia- zwana dalej KIP wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych zawierającą dane określone w art. 62 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.),
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terminem, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zaznaczoną odległością sporządzoną na podstawie kopii mapy ewidencyjnej.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) „drogi o nawierzchni trwałej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni trwałej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” zaliczane są do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Brzostku jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach zgodnie z art. 75 ust 1 pkt 4 ustawy z ustawy z dnia 3 października 2008 r – uoos.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, dlatego zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „uoos” stosuje się art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego przewidujący zawiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłoszenia. Informacja o wpłynięciu do tut. Urzędu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań, o zawiadomieniu stron o wszczęciu postępowania, wskazującym na możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz o wystąpieniu do organów współdziałających została podana obwieszczeniem z dnia 12.04.2023 r. znak: MKOŚ.6220.2.2023 do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w sołectwach: Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Brzostku, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Brzostku pod adresem: www.bip.brzostek.pl.

Na podstawie art. 64 ust. 1 w związku z art. 77 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r –uoos Burmistrz Brzostku pismem z dnia 12.04.2023 r. znak sprawy: MKOŚ.6220.2.2023 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy, Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o wydanie opinii w sprawie potrzeby lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnie określenie zakresu raportu dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy postanowieniem z dnia 19 kwietnia 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 20.04.2023 r.) znak: PSNZ.9020.1.21.2023, po dokonaniu analizy przedsięwzięcia wydał opinię o następującej treści: brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o której mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Do Burmistrza Brzostku w dniu 28.04.2023 r. wpłynęło pismo znak: WOOŚ.4220.2.23.2023.JK.2 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, który wezwał Inwestora do uzupełnienia KIP.

28.04.2023 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle pismem znak: RZ.ZZŚ.2.4901.82.2023.MJ wezwał Inwestora do uzupełnienia KIP.

22.05.2023 r. do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie Inwestora w odpowiedzi na pismo znak: WOOŚ.4220.2.23.2023.JK.2 oraz pismo znak: RZ.ZZŚ.2.4901.82.2023.MJ.

Burmistrz Brzostku obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 23.05.2023 r. poinformował o przesłanym przez Inwestora uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 6.06.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 9.06.2023 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle pismem znak: RZ.ZZŚ.2.4901.82.2023.MJ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Do Burmistrza Brzostku w dniu 12.06.2023 r. kolejny raz wpłynęło pismo znak: WOOŚ.4220.2.23.2023.JK.6 w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał Inwestora do uzupełnienia KIP.

Pismem z dnia 15.06.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 19.06.2023 r.) wnioskodawca przesłał uzupełnienie zgodnie z pismem znak: WOOŚ.4220.2.23.2023.JK.6.

Burmistrz Brzostku obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 21.06.2023 r. poinformował o przesłanym przez Inwestora uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Do Burmistrza Brzostku w dniu 03.07.2023 r. wpłynęło pismo znak: WOOS.4220.2.23.2023.JK.9 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w którym wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 6.07.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 07.07.2023 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle pismem znak: RZ.ZZŚ.2.4901.82.2023.MJ podtrzymał swoje stanowisko w/w sprawie.

W dniu 13.07.2023 r. Burmistrz Brzostku wezwał Inwestora do przedłożenia uzupełnienia KIP w związku z informacją przekazaną przez pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy dot. poszerzenia zakresu planowanej inwestycji. W świetle obowiązujących przepisów prawa, organ zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wydał powyższą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie danych zawartych w KIP dołączonej do wniosku z dnia 20.03.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 21.03.2023 r.) oraz uzupełnień Inwestora z dnia 05.04.2023 r., 19.05.2023 r., 19.06.2023 r.

Burmistrz Brzostku na podstawie art. 10 kpa obwieszczeniem z dnia 27.07.2023 r., znak MKOŚ.6220.2.2023 zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w ww. sprawie. We wskazanym terminie możliwości wypowiedzenia się stron nie wniesiono uwag do przedmiotowej sprawy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na:

- przebudowie drogi powiatowej nr 1317R (DP nr 1317R) Kamienica Dolna - Grudna Górna w km ok.: 0+100 - 0+787 i 5+742 - 10+981 i 11+036 - 11+187 oraz 11+485 - 12+040 w miejscowościach Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna wraz z remontem mostów, przebudową przepustów,
- przebudowie drogi powiatowej nr 1318R (DP nr 1318R) Brzostek - Siedliska Bogusz, m.in.: budowa chodnika w km ok. 3+864 - 3+915 w miejscowości Siedliska Bogusz.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie dębickim, gminie Brzostek w miejscowościach: Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie obejmuje:

działki o nr ewid.: 431, 434, 435 obręb ewidencyjny: 0009 Kamienica Dolna

działki nr ewid.: 638, 586, 632, 630/1, 592, obręb ewidencyjny: 0015 Siedliska Bogusz

działki nr ewid.: 675, 677, 679, 701 obręb ewidencyjny: 0017 Smarżowa

działki nr ewid.: 407/1, 403/6, 404/2, 405/2, 266, 407/2, 265/2, 261/2, obręb ewidencyjny: 0006 Grudna Dolna

działki nr ewid.: 954, 953/2, 77, 71/1, 72/2, 70/2, 947/3, 946/2, 787, 235, 786/2, 785/2, 784/1, 782/2, 81/4, 81/9, 774/2, 110/3, 111, 112/2, 774/3, 362, 344/2, 343/2, 502/2, obręb ewidencyjny: 0007 Grudna Górna.

Przedsięwzięcie podzielono na 5 odcinków realizacyjnych:

- odcinek 1: km ok. 0+100 - 0+787 DP nr 1317R w miejscowości Kamienica Dolna;
- odcinek 2: km ok. 5+742 - 10+981 DP nr 1317R w miejscowościach Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna;
- odcinek 3: km ok. 11+036 - 11+187 DP nr 1317R w miejscowości Grudna Górna;
- odcinek 4: km ok. 11+485 - 12+040 DP nr 1317R w miejscowości Grudna Górna;
- odcinek 5: km ok. 3+864 - 3+915 DP nr 1318R w miejscowości Siedliska Bogusz.

Zadanie będzie prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego.

W ramach zadania przewidziano m.in.:

- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego,
- budowę sieci uzbrojenia terenu,
- budowę chodników,
- ewentualną przebudowę, zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- wycinkę kolidującej zieleni,
- prace na obiektach inżynierskich zlokalizowanych w ciągu dróg,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę/przebudowę rowów drogowych.

Planowane parametry dróg to klasa drogi L, kategoria ruchu KR2.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) to tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy. Są to tereny zlokalizowane bezpośrednio przy trasie drogi.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6:00-22:00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji drogi będzie głównie hałas drogowy. Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie, a nowa, utwardzona nawierzchnia wpłynie na poprawę płynności ruchu na drodze.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania etapu realizacji na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. Podczas prowadzonych prac, w celu ograniczenia nadmiernego pylenia materiały budowlane sypkie magazynowane będą w sposób ograniczający ich rozprzestrzenianie się w środowisku.

Na etapie eksploatacji nastąpi emisja niezorganizowana zanieczyszczeń do powietrza (spalanie paliw w silnikach pojazdów), będzie ona jednak miała nieznaczny wpływ na lokalny stan jakości powietrza.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699, ze zm.). Odpady, powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą zbierane w sposób selektywny, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach. Na etapie realizacji zostaną użyte sprawne technicznie maszyny. Zaplecze budowy i baza materiałowo-sprzętowa, miejsca tankowania pojazdów, miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych i odpadów zlokalizowane będą w wyznaczonym miejscu, na utwardzonym terenie.

Remont mostów na rzece Kamienica w km ok. 7+188 i km ok. 7+884 DP nr 1317R, prowadzony będzie ze stanowisk brzegowych i etapowo, tj. najpierw zostanie umocniony jeden brzeg, potem drugi. Planowane zabezpieczenia dna i skarp cieków narzutem kamiennym wykonane będą w bezpośrednim sąsiedztwie ww. mostów, na odcinkach ok. 10 m przed mostami, w przestrzeniach podmostowych i min. 10 m za mostami. W trakcie prac wykonywane będą przerwy, mające na celu zmniejszenie zmętnienia wody. Planowane prace związane z wprowadzaniem do wód zwiększonej ilości zawiesiny prowadzone będą poza okresem tarła ryb, tj. poza okresem 01 marca – 30 czerwca. W celu zabezpieczenia wód cieków podczas remontu mostów stosowane będą np. mapy przechwytyjące, a materiały sypkie magazynowane będą w sposób ograniczający ich rozprzestrzenianie się w środowisku, w oddaleniu od cieków. Odwodnienie mostów będzie realizowane jak dotychczas.

W ramach zadania przewidziano również:

- remont/przebudowę przepustów na cieku bez nazwy (km ok. 9+925 DP nr 1317R) i na potoku Lipinki (w km ok. 11+769 DP nr 1317R); prace te będą wykonywane ze stanowisk brzegowych, nie przewiduje się ingerencji w koryto i brzegi cieków;
- zabezpieczenie konstrukcji drogi w km ok. 11+874 – 11+921 DP nr 1317R za pomocą żelbetowej konstrukcji oporowej; przy ścianie płytowo-kątowej wykonanej od strony potoku przewidziano umocnienie skarpy narzutem kamiennym spoinowanym betonem.

Trasa przedmiotowego przedsięwzięcia zlokalizowana jest:

- częściowo w obszarze otuliny Czarnorzecko-Strzyżowskiego Parku Krajobrazowego, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XLVIII/990/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego

z dnia 23 czerwca 2014 r. w sprawie Czarnorzecko-Strzyżowskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r., poz. 1944, ze zm.); zgodnie z definicją zawartą w art. 5, pkt 14 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) otulina stanowi strefę ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody i wyznaczoną indywidualnie dla formy ochrony przyrody w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka,

- częściowo w granicach korytarza ekologicznego Pogórze Strzyżowskie GKPd-4, wyznaczonego w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005), zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży,

- w odległości ok. 25 m od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052.

Obszar Chronionego Krajobrazu Pogórze Strzyżowskiego, o którym mowa w przedłożonej dokumentacji, ustanowiony został rozporządzeniem Nr 23/96 Wojewody Tarnowskiego z dnia 28 sierpnia 1996 r. w sprawie wyznaczania obszarów chronionego krajobrazu województwa tarnowskiego (Dz. Urz. Woj. Tarnowskiego Nr 10, poz. 60). Rozporządzenie to stanowiło akt prawa miejscowego. W wyniku reformy administracyjnej przeprowadzonej z dniem 1 stycznia 1999 r. ww. obszary w całości lub w części znalazły się na terenie woj. podkarpackiego. Rozporządzenie Nr 23/96 nie zostało ujęte w obwieszczeniu Wojewody Podkarpackiego z dnia 25 marca 1999 r. w sprawie wykazu aktów prawa miejscowego (Dz. Urz. Woj. Podk. poz. 100 ze zm.) oraz w obwieszczeniu Wojewody Podkarpackiego z dnia 27 lipca 2010 r. w sprawie uzupełnienia ogłoszonego wykazu aktów prawa miejscowego (Dz. Urz. Woj. Podk. poz. 1325 oraz z 2013 r. poz. 191). Wskutek powyższego, akty powołujące ww. formę ochrony przyrody utraciły swą moc prawną.

Zgodnie z dokumentacją na terenie przedsięwzięcia nie występują gatunki zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową. Prace na terenach, gdzie mogą występować płazy prowadzone będą tak, by nie doprowadzić do powstania zastoisk wodnych. Dodatkowo, w miejscach tych, w przypadku stwierdzenia obecności płazów, zastosowane zostaną tymczasowe siatki ochronne (częściowo zagłębione w ziemię, o wysokości ok. 40 cm i wielkości oczek nie większej niż 0,5 cm na 0,5 cm).

W związku z realizacją zadania nie przewiduje się wycinki drzew. Usunięciu podlegać będą krzewy kolidujące z przedsięwzięciem. Prace te będą wykonane poza okresem lęgowym ptaków. W dokumentacji wskazano działania minimalizujące oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym terminy prowadzenia prac na rowach, przepustach i mostach.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, jego lokalizację w granicach istniejącego pasa drogowego oraz wskazane warunki jego realizacji, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny

oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Ponadto, z uwagi na charakter zadania i jego zakres (przebudowa istniejących dróg powiatowych wraz z remontem/przebudową obiektów w ich ciągu) nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na cele i funkcje przekraczającego korytarza ekologicznego i ww. otuliny Czarnorzecko-Strzyżowskiego Parku Krajobrazowego.

Jednocześnie należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. Decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych, na etapie eksploatacji z silników pojazdów korzystających z przedmiotowej drogi. Realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu, gdyż dotyczy infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym i o nieznacznym zaborze terenu. Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej, w związku z tym, nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się paliw oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po drodze pojazdów. Przedmiotowa droga wraz z infrastrukturą wykonana zostanie w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi, takimi jak: fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu.

W ramach planowanej inwestycji zaplanowano odcinkową budowę chodnika, wykonanie jezdni z betonu asfaltowego. Budowę sieci uzbrojenia terenu związanych z drogą oraz ewentualną przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.

Opis stanu projektowanego:

-Branża drogowa:

- Podstawowe parametry droga powiatowa nr 1317R:
 - klasa drogi-L,
 - kategoria ruchu- KR2,
 - prędkość projektowana- 30 km/h (teren zabudowy), 40 km/h (poza terenem zabudowy),
 - przekrój drogowy szlakowy, półuliczny, uliczny o przekroju 1x2,
 - szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m,
 - szerokość chodników- 2,0 m (bez obrzeży i krawężników),

- nawierzchnia jezdni- beton asfaltowy,
- nawierzchnia poboczy- kruszywo.

- Podstawowe parametry drogi powiatowa nr 1318R:

- budowa chodnika szer. 2,0 m (bez obrzeży i krawężników), budowa kanału technologicznego oraz przebudowa rowu drogowego w ramach przebudowy drogi powiatowej,
- klasa drogi-L,
- kategoria ruchu- KR2,
- prędkość projektowa- 30 km/h (teren zabudowy).

W km ok. 0+635-0+690 po zaprojektowaniu chodnika Inwestor planuje umocnić skarpe kosztami siatkowo-kamiennymi.

W ramach planowanej inwestycji zaplanowano wykonanie remontu 2 mostów drogowych na cieku Kamienica w miejscowości Smarżowa.

1. Remont mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1317R w km 7+188 (JNI 1000331). Most zlokalizowany jest na działkach ewid. 677, 675, 701 obręb 0017 Smarżowa.

Parametry mostu:

- nośność (wg dokumentacji archiwalnej) klasa I- T-80, (nośność wg ewidencji zamawiającego) 30 ton;
- ustrój nośny: belki sprężone kablobetonowe typu odwrócone T ze zbrojonym nadbetonem;
- posadowienie: podpory (przyczółki) betonowe ze skrzydłami wiszącymi żelbetowymi, posadowione bezpośrednio na gruncie;
- rozpiętość w świetle: 11,20 m;
- długość całkowita: 24,00 m;
- całkowita szerokość obiektu: 10,06 m;
- kąt skrzyżowania mostu z ciekami Kamienica: 70°;

Planowanie jest zabezpieczenie dna oraz skarpy przy moście narzutem kamiennym o gr. min 30 cm na dł. 10 m przed mostem, w przestrzeni podmostowej i min. 10 m za mostem.

2. Remont mostu w km 7+884 zlokalizowany na działkach ewid. 677,701,679 obręb 0017 Smarżowa.

Parametry mostu:

- nośność (wg dokumentacji archiwalnej) klasa I- T-80, (nośność wg ewidencji zamawiającego) 30 t;
- ustrój nośny: belki sprężone typu odwrócone T ze zbrojonym nadbetonem;
- posadowienie: podpory (przyczółki) betonowe ze skrzydłami wiszącymi żelbetowymi, typowymi,

- posadowione bezpośrednio na gruncie;
- rozpiętość w świetle: 11,20 m;
- długość całkowita: 24,00 m;
- całkowita szerokość obiektu: 10,56 m;
- kąt skrzyżowania mostu z przeszkodą- potokiem Kamienica: 78°;

Planowanie jest zabezpieczenie dna oraz skarpy cieków przy moście narzutem kamiennym o gr. min 30 cm na dł. 10 m przed mostem, w przestrzeni podmostkowej i min. 10 m za mostem.

Prace związane z remontami mostów będą prowadzone etapowo ze stanowisk brzegowych. W pierwszej kolejności wykonane zostanie umocnienie jednego, a następnie drugiego brzegu, z zachowaniem nienaruszalnego przepływu biologicznego wody w ciekach. Prowadzone prace będą wykonywane etapami w sposób ograniczający do minimum zmętnienie wody. Podczas prac remontowych zostaną zastosowane maty zabezpieczające ciek przed zanieczyszczeniem.

Inwestor planuje remont przepustów o konstrukcji rurowej. Przepusty zlokalizowane są w km 9+925 oraz w km 11+769 na dz. ewid. nr 266, na cieku Kujawski Potok i w km 11+769 na dz. ewid. nr 235, na cieku Dopływ z Kamieńca. Podczas remontu ww. przepustów przeprowadzone zostaną częściowe prace rozbiórkowe żelbetowych ścianek czołowych, barier, oraz nasypu i konstrukcji drogi nad obiektem. W ramach realizacji zadania, nie przewiduje się ingerencji w koryta i brzegi cieków. Prace remontowe będą wykonywane jedynie ze stanowisk brzegowych. Projektuje się jedynie remonty przepustów, średnica pozostanie bez zmian.

W celu utrzymania nasypu drogowego przy potoku Lipinki Inwestor przewiduje wykonanie konstrukcji oporowej w postaci żelbetowej ściany płytowo-kątowej na dz. nr 362, obręb Grudna Górna w km drogi 11+873,70- 11+921. Konstrukcja oporowa wykonana zostanie z płyt żelbetowych o min. grubości 30 cm. Skarpa zostanie zabezpieczona narzutem kamiennym spoinowanym betonem i zabezpieczona barierką.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U.2023. 300), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP RW): „Kamienica” o kodzie RW200007218569 typ RWf_wap- Potok lub mała rzeka fliszkowa o charakterze węglanowym, będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki:[przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, IO]; pozostałe wskaźniki-II klasa jakości); zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieków według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych: odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (odstępstwo czasowe w trybie art. 4 ust. 4 RDW), substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE- do 2039 r. Odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Zlewnia została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o

ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie tj. do: Czarnorzecko-Strzyżowski Park Krajobrazowy PL.ZIPOP.1393.PK.57, obszaru chronionego krajobrazu Pogórza Strzyżowskiego PL.ZIPOP.1393.OCHK.251, obszaru chronionego krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego (woj. podkarpackie) PL.ZIPOP.1393.OCHK.348, obszaru Natura 2000 Wisłoka z dopływami PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180052.H. Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach: obszaru chronionego krajobrazu Pogórza Strzyżowskiego PL.ZIPOP.1393.OCHK.251 dla którego celem środowiskowym jest zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych. Niewielka skala przedsięwzięcia i przyjęte rozwiązania nie wpłynę negatywnie na możliwości osiągnięcia ww. celów. Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez degradacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Obszar objęty inwestycją znajduje się poza głównymi zbiornikami wód podziemnych i poza strefami ochrony bezpośredniej ujęć wód. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach stref ochronny pośredniej ujęcia ustanowionego rozporządzeniem nr 14/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 17 grudnia 2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Wisłoka w km 58+180 w miejscowości Dębica, w terenie której, zgodnie z § 4 tego rozporządzenia zabrania się m.in. wprowadzenia ścieków do wód lub ziemi, z wyłączeniem, spełniających warunki, określone w obowiązujących przepisach prawa, lokalizowania składowiska odpadów komunalnych, niebezpiecznych, innych niż niebezpieczne i obojętne oraz prowadzenia robót ziemnych w pasie do 50 m po obu stronach cieków bez wcześniejszego powiadomienia użytkownika ujęcia wody. Teren inwestycji znajduje się w niewielkiej części na obszarze zagrożenia powodziowego o prawdopodobieństwie wystąpienia Q1% i Q10%.

Jak wynika z treści i uzupełnienia KIP, zaopatrzenie w wodę wystąpi na etapie budowy. Woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz do celów socjalnych. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkownikami bądź pobierana z sieci wodociągowej. Ścieki socjalne będą gromadzone w przenośnych, szczelnych kabinach sanitarnych i wywożone będą do oczyszczalni ścieków przez podmioty posiadające odpowiednie uprawnienia. Inwestor nie planuje odwadniania wykopów. Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą z przedmiotowej drogi do rowów otwartych, do projektowanej kanalizacji deszczowej, ścieku liniowego oraz istniejących przepustów zlokalizowanych wzdłuż drogi.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Do powyższych należą m.in.

- użytkowany podczas robót sprzęt będzie sprawny technicznie,
- plac budowy zostanie utwardzony, nie dopuszcza się lokalizowanie placu budowy w pobliżu cieków,
- w przypadku awaryjnego wycieku substancji niebezpiecznych powiadomione zostaną

właściwe służby i zastosowane zostaną sorbenty celem usunięcia zanieczyszczenia, zanieczyszczone sorbenty zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia firmie, która posiada stosowne zezwolenia,

- powstające odpady będą gromadzone w sposób selektywny w miejscach do tego przygotowanych, a następnie zostaną przekazane firmie podjadającej stosowne uprawnienia.

W przedmiotowej inwestycji w branży mostowej należy zaprojektować i wykonać remont mostów drogowych na rzece Kamienica w miejscowości Smarżowa. Przepusty w km 9+925 oraz w km 11+769 o konstrukcji rurowej wielootworowej należy wyremontować i przeprowadzić na nich prace porządkowe. W celu utrzymania nasypu drogowego przy potoku Lipinki należy przewidzieć żelbetową konstrukcję oporową w postaci żelbetowej ściany płytowo-kątowej. W km ok. 0+635-0+690 po zaprojektowaniu chodnika należy umocnić skarpe kosztami siatkowo-kamiennymi. Dna oraz skarpa cieków przy mostach zabezpieczyć przed działaniem czynników erozyjnych narzutem kamiennym o gr. min 30 cm na dł. 10 m przed mostem, w przestrzeni podmostowej i min. 10 m za mostem.

W ramach inwestycji planuje się budowę sieci uzbrojenia terenu związanego z drogą. Planuje się również przebudowę/zabezpieczenie infrastruktury niezwiązanej z drogą która koliduje z projektowaną inwestycją. Szczególną uwagę należy zwrócić na realizację prac w terenie gdzie występuje sieć gazowa wysokiego ciśnienia. Wszystkie prace realizować w uzgodnieniu i pod nadzorem operatora sieci wysokiego ciśnienia. Prace projektowe poprzedzić wykonaniem odkrywek sieci gazowej wysokiego ciśnienia.

W stanie istniejącym teren inwestycji stanowi istniejący pas drogowy. Zlokalizowana jest jezdnia asfaltowa, pobocza, rowy, lokalnie występuje chodnik. Wzdłuż drogi lokalnie występują drzewa oraz krzewy i zarośla, które będą wymagały usunięcia w przypadku kolizji z projektowanym układem drogowym. Drzewa, które zlokalizowane są w pobliżu inwestycji, a które nie podlegają wycince na czas robót należy odpowiednio zabezpieczyć. Działki pod inwestycję stanowią własność publiczną oraz prywatną. Inwestycja zakłada roboty dotyczące istniejącej jezdni. Prace wykonane zostaną z zastosowaniem typowych technologii dla prac drogowych, sieciowych czy mostowych. Roboty wykonane będą z zastosowaniem ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branży drogowej, mostowej, ogólnobudowlanej. Wszystkie prace będą wykonane sprawnie technicznie i stosownie dopuszczenia. Podczas robót wykorzystywane zostaną m.in. spycharka, koparka, równiarka, wibrator powierzchniowy, walec drogowy, samochód dostawczy, samochód samowyladowczy, piła motorowa, sprężarka powietrzna. W fazie eksploatacji w zależności od aktualnych potrzeb wykorzystywane będą m.in. pług, sprzęt do bieżących napraw, sprzęt do rozsypywania soli. Zlokalizowanie i zorganizowanie placu budowy będzie należało do wykonawcy robót. Możliwą lokalizacją placu budowy jest nawierzchnia już utwardzona będąca we władaniu wnioskodawcy. Nie dopuszcza się lokalizowanie placu budowy w pobliżu cieków.

W celu skutecznego zminimalizowania oddziaływania na środowisko inwestycji zaleca się wprowadzenie odpowiedniej organizacji robót budowlanych, zapewnienie odpowiedniego zaplecza sanitarnego (przenośne kabiny sanitarne, z których ścieki socjalne będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez podmioty posiadające odpowiednie uprawnienia. Użytkowany w trakcie robót sprzęt winien być sprawny technicznie, sprzęt winien mieć stosowne atesty i dopuszczenia. Szczególną uwagę zwrócić należy na ilość spalin, oraz emisję hałasu do środowiska. Miejsca, gdzie będzie odbywał się postój maszyn budowlanych, oraz miejsca przeprowadzenia konserwacji maszyn winny być odpowiednio zabezpieczone, w celu

zabezpieczenia gruntu, wód kanalizacji przed ewentualnym przedostaniem się substancji ropopochodnych. W przypadku ewentualnego wycieku substancji niebezpiecznych powiadomione zostaną właściwe służby i zastosowane zostaną sorbenty celem usunięcia zanieczyszczenia. Zanieczyszczone sorbenty zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia firmie która posiada stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego typu. Plan budowy zostanie zlokalizowany w miejscu uzgodnionym przez Inwestora, oraz w uzgodnieniu z właścicielami działek sąsiednich. W zakresie gospodarki odpadami winno się ograniczać do minimum ilość generowanych odpadów. Powstające odpady należy zbierać w sposób selektywny w miejscach do tego przygotowanych, a następnie należy przekazać odpady odpowiedniej firmie do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady zostaną częściowo zagospodarowane przez wykonawcę robót. Podczas realizacji inwestycji przewiduje się lokalne, czasowe zwiększenie poziomu hałasu w związku z pracą sprzętu budowlanego i transportu materiałów, podczas prac rozbiórkowych. Wykonawca zobligowany będzie do minimalizowania wpływu generowanego hałasu na otoczenia. Możliwe do zastosowania środki ostrożności to: prowadzenie prac w porze dziennej od godziny 6 do 22, stosowanie sprzętu sprawnego technicznie, ograniczenie pustych przebiegów. Uciążliwość związana ze zwiększonym hałasem w związku z prowadzonymi pracami ustąpią po zakończeniu robót. W trakcie prac wystąpi również zwiększona emisja do powietrza. Wykonawca zobligowany będzie do minimalizowania wpływu prac na powietrze atmosferyczne. Możliwe środki ostrożności do stosowania: stosowanie sprawnego sprzętu, zraszanie terenu inwestycji wodą w ciepłe dni, ograniczenie prędkości poruszania się pojazdów w rejonie budowy, stosowanie gotowych mieszanek. Drzewa i krzewy, niekolidujące z inwestycją, które zlokalizowane są w bliskiej odległości od prac będą zabezpieczone, tak aby realizacja robót nie wpłynęła negatywnie na kondycję drzew i krzewów. Oddziaływania związane z przygotowaniem przedsięwzięcia i realizacją będą występowały w stosunkowo krótkim czasie, a zastosowanie zalecenia zminimalizują negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko. Wielkość tych oddziaływań nie wprowadzi trwałych skutków na środowisko. Realizacja inwestycji spowoduje poprawę jakości infrastruktury drogowej, i technicznej w miejscach realizacji co wpłynie pozytywnie na płynność ruchu, elementy drogi, pochodzące z jej degradacji nie będą przedostawać się do środowiska w sposób niekontrolowany.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy uooś, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Dokonana analiza materiału dowodowego, tj. KIP oraz jej uzupełnień wykazała, że przedstawiono w nim w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Burmistrza Brzostku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Zgodnie z art. 130 § 1 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzji nie ulega wykonaniu.

Zgodnie z art. 130 § 2 kpa wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Zgodnie z art. 130 § 4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Burmistrz

Wojciech Staniszewski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica
2. Pełnomocnik: Daniel Kędzierski działający w imieniu Geo-Projekt Invest Sp. z o.o. ul. Urzędowska 139, 23-200 Kraśnik
3. Strony postępowania przez obwieszczenie-zawiadomienie- na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) za pośrednictwem BIP i tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Brzostku, na tablicy w sołectwach: Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy
ul. Parkowa 2, 39-200 Dębica,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Jasle
ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło

**BURMISTRZ
BRZOSTKU**

Brzostek, dnia 17 sierpnia 2023 r.

**Załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 17 sierpnia 2023r.
znak: MKOŚ.6220.2.2023.**

Charakterystyka przedsięwzięcia pod nazwą

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1317R Kamienica Dolna- Grudna Górna w km 0 + 100 – 0+787 i 5+742 - 10+981 i 11+036 – 11+187 oraz 11+485 – 12+040 w miejscowościach Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna wraz z remontem mostów w km 7+188 i 7+884 oraz przebudową przepustów. Przebudowa drogi powiatowej nr 1318R Brzostek-Siedliska Bogusz –budowa chodnika w km 3+864 - 3+915 w miejscowości Siedliska Bogusz”

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie dębickim, gminie Brzostek w miejscowościach: Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie obejmuje:

działki o nr ewid.: 431, 434, 435 obręb ewidencyjny: 0009 Kamienica Dolna

działki nr ewid.: 638, 586, 632, 630/1, 592, obręb ewidencyjny: 0015 Siedliska Bogusz

działki nr ewid.: 675, 677, 679, 701 obręb ewidencyjny: 0017 Smarżowa

działki nr ewid.: 407/1, 403/6, 404/2, 405/2, 266, 407/2, 265/2, 261/2, obręb ewidencyjny: 0006 Grudna Dolna

działki nr ewid.: 954, 953/2, 77, 71/1, 72/2, 70/2, 947/3, 946/2, 787, 235, 786/2, 785/2, 784/1, 782/2, 81/4, 81/9, 774/2, 110/3, 111, 112/2, 774/3, 362, 344/2, 343/2, 502/2, obręb ewidencyjny: 0007 Grudna Górna

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na:

- przebudowie drogi powiatowej nr 1317R (DP nr 1317R) Kamienica Dolna - Grudna Górna w km ok.: 0+100 - 0+787 i 5+742 - 10+981 i 11+036 - 11+187 oraz 11+485 - 12+040 w miejscowościach Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna wraz z remontem mostów, przebudową przepustów,
- przebudowie drogi powiatowej nr 1318R (DP nr 1318R) Brzostek - Siedliska Bogusz, m.in.: budowa chodnika w km ok. 3+864 - 3+915 w miejscowości Siedliska Bogusz.

Przedsięwzięcie podzielono na 5 odcinków realizacyjnych:

- odcinek 1: km ok. 0+100 - 0+787 DP nr 1317R w miejscowości Kamienica Dolna;
- odcinek 2: km ok. 5+742 - 10+981 DP nr 1317R w miejscowościach Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna;

- odcinek 3: km ok. 11+036 - 11+187 DP nr 1317R w miejscowości Grudna Górna;
- odcinek 4: km ok. 11+485 - 12+040 DP nr 1317R w miejscowości Grudna Górna;
- odcinek 5: km ok. 3+864 - 3+915 DP nr 1318R w miejscowości Siedliska Bogusz.

W ramach planowanej inwestycji zaplanowano odcinkową budowę chodnika, wykonanie jezdni z betonu asfaltowego. Budowę sieci uzbrojenia terenu związanych z drogą oraz ewentualną przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.

Planowana inwestycja to również remontu 2 mostów drogowych na cieku Kamienica w miejscowości Smarżowa.

1. Remont mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1317R w km 7+188 (JNI 1000331). Most zlokalizowany jest na działkach ew. 677, 675, 701 obręb 0017 Smarżowa.

2. Remont mostu w km 7+884 zlokalizowany na działkach ewid. 677,701,679 obręb 0017 Smarżowa.

KLAUZULA INFORMACYJNA- decyzje środowiskowe

Realizując obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Burmistrz Brzostku. Można z nim skontaktować się w następujący sposób: listownie na adres siedziby: Urząd Miasta Brzostek ul. Rynek 1, 39-230 Brzostek, e-mailowo: sekretariat@brzostek.pl,

2. Do kontaktów w sprawie ochrony Pani/Pana danych osobowych został także powołany inspektor ochrony danych z którym można się skontaktować wysyłając e-maila na adres: iod@brzostek.pl,

3. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie:

-art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. art. 73 ust.1 i art. 74 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz ustawa z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks Postępowania Administracyjnego,

-art. 6 ust.1 lit. a RODO- na podstawie zgody przetwarzane są dane podawane przez Panią/Pana dobrowolnie np. numer telefonu celem zapewnienia szybkiej i sprawnej komunikacji związanej z realizacją złożonego wniosku,

-art. 6 ust. 1 lit. e RODO, w celu wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym przez administratora.

4 Na podstawie obowiązujących przepisów prawa, jeśli będzie to konieczne, Pani/Pana dane będą udostępniane innym administratorom, podmiotom przetwarzającym oraz osobom upoważnionym do przetwarzania danych osobowych, które muszą mieć dostęp do danych, aby wykonywać swoje obowiązki. Wymienieni odbiorcy danych zostaną zobowiązani do zachowania danych osobowych w poufności w procesie ich przetwarzania.

5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działań archiwum zakładowych (Dz.U. z 2011 r. nr. 14, poz. 67 ze zm.)- 10 lat.

6. Posiada Pani/Pan prawo do:

- żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,

-wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania,

- wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,

7. Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania,