

MKOŚ.6220.9.2020

## **Charakterystyka przedsięwzięcia**

### **„Rozbudowa drogi krajowej nr 73 wraz z budową obwodnic m. Pilzna, Brzostka, Kołaczyce i Jasła na odcinku Pilzno-Jasło”**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi krajowej nr 73 wraz z budową obwodnic na odcinku Pilzno-Jasło. W ramach zadania wybudowane zostaną obwodnice dla miejscowości Pilzno, Brzostek, Kołaczyce i Jasło. Projektowana droga będzie drogą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu, każdy o szerokości 3,5 m.

Trasa przedsięwzięcia zlokalizowana jest w granicach woj. podkarpackiego, powiatu dębickiego i jasielskiego, w obrębie sześciu gmin: Jodłowa, Brzostek, Brzyska, Jasło (gmina miejska) i Jasło (gmina wiejska), Kołaczyce i Pilzno. Parametry geometryczne drogi klasy GP i nośności nawierzchni do nacisku 115 kN/oś

Odcinek drogi objętej wnioskiem o całkowitej długości ok. 34,45 km podzielono na trzy odcinki (odc. I-III). Dla każdego odcinka analizowano kilka wariantów, z czego jako warianty inwestycyjne wskazano:

#### **Odcinek I wariant W2a**

Kilometraż odcinka ok.: 0+000 – 7+917. Długość odcinka ok. 7,92 km, w tym ok. 2,32 km po nowym śladzie. Początek tego odcinka to skrzyżowanie ulic Stefana Żeromskiego i Lwowskiej w Pilźnie, koniec to granica gminy Pilzno. Na tym odcinku zlokalizowana jest obwodnica Pilzna.

#### **Odcinek II wariant W1b**

Kilometraż odcinka ok.: 0+000 – 19+473. Długość odcinka ok. 19,48 km, w tym ok. 12,91 km po nowym śladzie. Początek tego odcinka to granica gminy Pilzno i gminy Brzostek, koniec to granica gminy Kołaczyce i gminy Jasło. Na tym odcinku zlokalizowana jest obwodnica Brzostka i Kołaczyce. Na odcinku II (w km ok. 6+270 – 7+020 DK73 i km ok. 89+600 – 90+062 rzeki Wisłoki oraz km ok. 7+910 – 9+150 DK73 i km ok. 90+823 – 92+366 rzeki Wisłoki) korpus drogowy będzie spełniać warunki techniczne dla budowli hydrotechnicznych i będzie pełnić również funkcję wałów przeciwpowodziowych.

#### **Odcinek III wariant W2a**

Kilometraż odcinka ok.: 0+000 – 7+047. Długość odcinka ok. 7,05 km, w tym ok. 6,17 km po nowym śladzie. Początek tego odcinka to granica gminy Kołaczyce i gminy Jasło, koniec to miejsce włączenia do drogi krajowej nr 28 za Jasłem (zachodnia część miasta). Na tym odcinku zlokalizowana jest obwodnica Jasła.

Budowa drogi w wariantcie preferowanym wpisuje się w założenia zrównoważonego rozwoju wykorzystując teren pod planowaną infrastrukturę komunikacyjną, do pełnienia jednocześnie na ww. odcinkach funkcję infrastruktury hydrotechnicznej, przyczyniając się do zwiększenia powierzchni obszaru chronionego przed wodami powodziowymi.

Nie rozpatrywano wariantów alternatywnych w zakresie technologii, ponieważ jest ona powszechnie stosowana i zapewni sprawne funkcjonowanie terenu inwestycyjnego.